

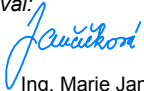
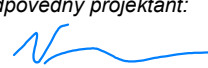
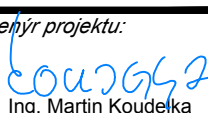
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Ing. Jančíčková	
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace	Ing. Jančíčková	

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00		
--	--	---

PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
--	--	---

Vypracoval:  Ing. Marie Jančíčková	Kontroloval:  Ing. Martin Verner	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Verner	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudečka
---	---	---	---

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
---	--

E. STAVEBNÍ ČÁST E.1 Inženýrské objekty E.1.4 Mosty, propustky, zdi SO 14 41 Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797	Číslo zakázky: ZAK-2016-20	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
	Formát:	-

TECHNICKÁ ZPRÁVA	Verze:	Část:	Č. přílohy:
	01	E.1.4.16	01

Obsah:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁRUBNÍ ZDI	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.2	ÚČEL OBJEKTU	3
1.3	PODKLADY	3
1.4	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	3
1.5	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	3
1.6	SITUOVÁNÍ OBJEKTU V TERÉNU	3
1.7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
1.8	ÚDAJE O KOLEJI PODÉL ZDI, JEJÍ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
1.8.1	Stávající stav	4
1.8.2	Navrhovaný stav	4
2	TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
2.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU (STÁVAJÍCÍ STAV)	4
2.2	VLIV PRŮZKUMŮ NA DOKUMENTACI	4
2.3	ZÁKLADNÍ POPIS KONSTRUKCE	4
2.4	ZHODNOCENÍ STAVU	4
3	NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
3.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE, CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ ÚPRAV	5
3.2	ZÁSYPY	5
3.3	OCHRANA PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI	5
3.4	ZÁSADY OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM	5
3.5	ZÁBORY	5
4	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
4.1	CELKOVÁ KONCEPCE VÝSTAVBY	5
4.2	DOPADY POSTUPU VÝSTAVBY NA PROVOZ PODÉL ZDI PO DOBU VÝSTAVBY	5
4.3	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	5
4.4	NUTNÉ PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	5
4.5	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	5
4.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	5
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	6
6	SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ	6
6.1	MATERIÁLY	6
7	PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ	6

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁRUBNÍ ZDI

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov
Název objektu:	SO 14-41 Zárubní zeď v km 61,753 – 61,797
Reálné staničení:	km 61,741 063 - 61,794 551
Obec:	Jirkov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Druhy stavby:	Demolice zárubní zdi
Vlastník:	Česká republika
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Ústí nad Labem
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděna 1003/7, Praha 1 – Nové Město 110 00
Zpracovatel PD:	PROJEKT servis spol. s r.o. Praha 9 - Hloubětín, U Elektry 830/2b, Praha 9 190 00
Projektant:	Ing. Marie Jančíčková
Odpovědný projektant:	Ing. Bc. Martin Verner
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. zhlaví
Definiční úsek:	08 Dolní Rybník – Chomutov - město
Stupeň:	Přípravná dokumentace

1.2 Účel objektu

Účelem objektu je zajištění tělesa bývalé dráhy.

1.3 Podklady

Fotodokumentace trati z prohlídky
Pracovní porada se zástupci objednatele
Geodetické zaměření

1.4 Související stavební objekty a provozní soubory

Stavební objekty:

SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-02 Železniční spodek, Kyjice - Chomutov
SO 14-08 Lávka pro pěší v km 61.695
SO 31-03 Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov město, úprava TV

1.5 Přístup na staveniště

Po vyloučené trati nebo z prostoru staveniště u místěného v prostoru mezi železnicí a Kamencovým jezerem.

1.6 Situování objektu v terénu

Zárubní zeď se nachází v extravilánu, v blízkosti Kamencového jezera.

1.7 Inženýrské sítě

V místě zárubní zdi se nenachází žádné mimodrážní sítě

V novém stavu budou vedeny drážní sítě vpravo od koleje.

1.8 Údaje o koleji podél zdi, její směrové a výškové uspořádání

1.8.1 Stávající stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru R65 z roku 2001, na betonových pražcích z roku 2001 s žebrovými podkladnicemi a tuhými svěrkami ŽS 4. Kolej je bezстыková.

Řešený úsek se nachází v oblouku o poloměru 384 m pro kolej 1, návrhová rychlost je 80 km/h. Nejsou patrné známky vybočení koleje. V tomto úseku 1. kolej stoupá pod sklonem 10,430‰ ve směru staničení.

1.8.2 Navrhovaný stav

Kolej ve sledovaném úseku trati sestává z kolejnic tvaru kolejnic 60 E2 na betonových pražcích délky 2,6 m s pružným upevněním a rozdělením pražců „u“. Kolej je navrhovaná jako bezстыková.

Řešený úsek se nachází v oblouku o poloměru 481 m, maximální návrhová rychlost je 120 resp. 100 km/h. V tomto úseku 1. kolej stoupá pod sklonem 10,989‰ ve směru staničení.

Šířkové uspořádání je VMP 2,5, řešený úsek je v širé trati.

2 TECHNICKÝ POPIS SOUČASNÉHO STAVU

2.1 Základní údaje o objektu (stávající stav)

SO 14-41 Zárubní zeď km 61,753 – 61,797

Konstrukce	Gravitační zeď (kamenná)
Délka zárubní zdi:	44,00 m
Výška zárubní zdi na terénu:	1,25 m – 1,65 m
Rok výstavby	neznámý

2.2 Vliv průzkumů na dokumentaci

Hydrotechnický průzkum nebyl proveden.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

Stavebně-technický průzkum proveden nebyl.

Požadavky na provedení dalších průzkumů v projektu stavby: **Nejsou.**

2.3 Základní popis konstrukce

Konstrukce objektu zárubní zdi je řešena jako kamenná gravitační zeď o délce 44,00 m pro zajištění tělesa bývalé dráhy.

Nosná konstrukce – kamenná gravitační zeď

Spodní stavba – spodní stavba není známá, založeno na různém materiálu.

2.4 Zhodnocení stavu

Dle místního šetření projektanta je zárubní zeď v havarijním stavu a je navrhována demolice s ohledem na kolizi s realizací trakčních sloupů a železničního spodku.

3 NÁVRH A POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Základní údaje, celková koncepce řešení úprav

Vzhledem k havarijnímu stavu zárubní zdi a vzniklé kolizi s železničním spodkem a výstavbou trakčního vedení navrhuje projektant demolici zárubní zdi. Po odstranění zdi v rámci železničního spodku a lávky pro pěší dojde k terénním úpravám.

3.2 Zásypy

Zásypy budou prováděny v rámci železničního spodku a lávky pro pěší.

3.3 Ochrana proti zemní vlhkosti

- Není realizována

3.4 Zásady ochrany proti bludným proudům

- Není realizována

3.5 Zábory

- Není realizována

4 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení železničního svršku koleje č. 2
- Vybourání zdi
- Příprava staveniště pro SO 14-08

4.2 Dopady postupu výstavby na provoz podél zdi po dobu výstavby

S ohledem na bezpečnost práce, je potřeba výluka koleje č. 2, která je vedena souběžně se zdí.

4.3 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je řešeno v části projektové dokumentace B. 3.3 – Odpadové hospodářství.

4.4 Nutné přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn po koleji.

4.5 Zařízení staveniště

Prostor staveniště bude umístěn v prostoru mezi železnicí a Kamencovým jezerem.

4.6 Nakládání s odpady

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 11/2002Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

6 SPECIFIKACE MATERIÁLŮ, POVRCHŮ A DALŠÍCH POŽADAVKŮ

6.1 Materiály

Nejsou speciální požadavky

7 PŘEHLED POUŽITÉ LITERATURY, VYUŽÍVANÝCH NOREM A VZOROVÝCH LISTŮ

ČSN 73 0037 Zemní tlaky na stavební konstrukce

ČSN 73 1001 Základní půda pod plošnými základy

ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady pro navrhování

ČSN EN 1991 -1-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb

ČSN EN 1991 -2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

ČSN EN 1992 -1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 1992 -2 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady

ČSN EN 1997 – 1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

Mostní vzorový list MVL 649 Železobetonové trubní propustky

Směrnice SŽDC č. 30

Předpisu 18/1986 – PMR - Kategorie železničních tratí z hlediska mostů

V Praze 11/2017

Vypracovala: Ing. Marie Jančíčková